



SU A003886

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 11155/2017-SZDC-SSZ-ÚT1

Vyřizuje: Ing. Petr Vaníček

Telefon: 972 244 860

Mobil: 702 117 549

E-mail: VanicekP@szdc.cz

Datum: 16. 03. 2017

SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Michal Mečl

Olšanská 2643/1a

130 80 Praha 3

Připomínky k doplněnému konceptu přípravné dokumentace na akci „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ v rozsahu nutném pro projednání základního technického řešení stavby

Vážený pane inženýre,

ke dni 9. 1. 2017 jsme od Vás obdrželi koncept přípravné dokumentace v rozsahu nutném pro projednání základního technického řešení stavby, který byl součástí první dílčí etapy harmonogramu plnění SoD. Tento koncept má sloužit zejména pro potřeby odsouhlasení GPK a jeho fixace pro ostatní profese zpracovávané v rámci přípravné dokumentace. Dopisem čj. 74/2017-SZDC-SSZ-ÚT1-Van ze dne 11. 1. 2017 jsem Vás informoval o nutnosti dopracování konceptu pro potřeby rozeslání dotčeným odborným složkám SZDC s.o. a následného odsouhlasení GPK.

K odevzdanému dopracování konceptu základního technického řešení má Stavební správa západ následující připomínky:

Ing. Karel Fridrich (Fridrich@szdc.cz, 972 244 833):

- s návrhem GPK souhlasím.
- v obloucích severního napojení Společného nádraží R=733 m a R=630 m je chybně uvedené převýšení, má být D=-70mm. Hodnoty I jsou správně.
- s ohledem na uvažovaný provozní koncept není využívána spojka 14 – 17. Doporučuji tuto spojku vypustit.
- s ohledem na uvažovaný provozní koncept doporučuji prověřit možnost zvýšení rychlosti od žst. Praha-Radotín do 5. SK na 80 – 100 km/h. Změna by musela zahrnout výhybku 27, ale i oblouk před návěstidlem Sc5.
- k 12. SK doplňte do závorky údaj o užitečné délce mezi Sc12 a L12a.
- ve variantě „ze vstupní porady“ by v případě jejího přijetí bylo třeba upravit řešení některých prvků obdobně k řešení novějšímu. Jde o GPK severního napojení Společného nádraží (v návrhu chyba v GPK, za odbočnou výhybkou $l > 100$ mm), transformaci spojky 1 – 2, prodloužení přechodnic severního zhlaví na strmost vzestupnic $n > 600$, směrové poměry v severních koncích 3. SK a 5. SK, vypuštění spojky 14 – 17.
- v případě, že varianta „základní“ prokáže srovnatelné dopravně technologické parametry s variantou z podkladové studie proveditelnosti, tedy že nenavržení souběžných vlakových cest od 4. nástupiště směr Vyšehrad v obou směrech je přijatelné, doporučuji sledovat variantu „základní“.

Ing. Petr Kuník (Kunik@szdc.cz, 972 244 851):

- S inovovaným kolejovým řešením ŽST Praha-Smíchov bez možnosti současných jízd od Prahy-Žvahova do Prahy-Vyšehradu a opačně s ohledem na předložený dopravně-technologický průkaz souhlasím za podmínky zvýšení rychlosti v odbočné větvi výhybky č. 27 (odbočení ze 3. do 5. staniční koleje na radotínském zhlaví) na rychlost vyšší než 60 km/h (alespoň 80 km/h).

Vypořádání uplatněných připomínek žádáme na konferenčním projednání připomínek, které se uskuteční ve středu 22. 3. 2017.

Na závěr tohoto dopisu bych rád zrekapituloval dosavadní dění v problematice zapojení společného nádraží. Z Vámi odevzdaného konceptu přípravné dokumentace vyplývá, že navržené řešení se zachováním Žst. Praha-Smíchov, obvod společné nádraží je technicky možné, avšak v rozporu se záměry vlastníka pozemků i hlavního města Prahy. K tomu obdržela SŽDC s.o. dopis od náměstka primátorky Dolínka i od Institutu plánování a rozvoje města Prahy a také od společnosti SEKYRA Group, která uplatňuje svá práva plynoucí z účasti na společném podniku s Českými drahami: Smíchov Station Development. České dráhy zároveň vypověděly nájemní smlouvy související s těmito pozemky a vyzvaly SŽDC k odstranění kolejí ze svých pozemků včetně obvodu společného nádraží. Z tohoto důvodu byl iniciován proces postradatelnosti na těch částech kolejíště, na nichž dosud nebyl vydán.

Na základě tohoto vývoje bylo rozhodnuto, že zapojení společného nádraží nebude v rámci zpracování dokumentace Rekonstrukce ŽST Praha – Smíchov dále sledováno.

S pozdravem,



Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.
náměstek ředitele pro techniku

Kopie:

Ing. Jindra, Ing. Vaniček (Spis)